



SYMBOL: 112126

OPIS

Downpipe pasuje do wersji oryginalnie wyposażonej w katalizator spełniającej normę EURO 6. Downpipe do BMW F90 M5, M5 Competition z oznaczeniem silnika: S63B, S63M o pojemności 4.4L twin-turbo V8 o mocy 600 oraz 625 km. Wersja z xDrive. Posiada następujące przyłącza: dwa gniazda na sondę lambda, mocowanie do rurki z podciśnieniem, tuleja do zamocowania rurki podciśnienia, nakrętka sześciokątna do zaślepienia rurki podciśnienia, wzmocnione mocowania do usztywnienia konstrukcji. Downpipe w całości wykonany ze stali kwasoodpornej (T304, X5Cr-Ni18-10, 1.4301, AISI 304, 0H18N9). Każdy element produktu wykonany w technologii CNC.

MODELE:

BMW F90 M5

SILNIKI:

S63B, S63M

NUMERY OE:

18327856827

18327856829

18328098918

18328098919

18327856828

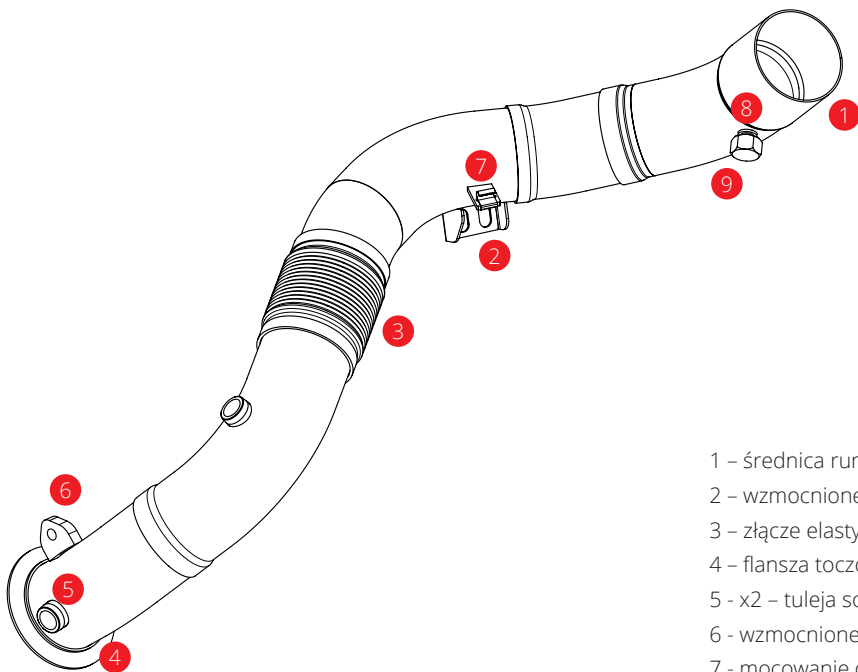
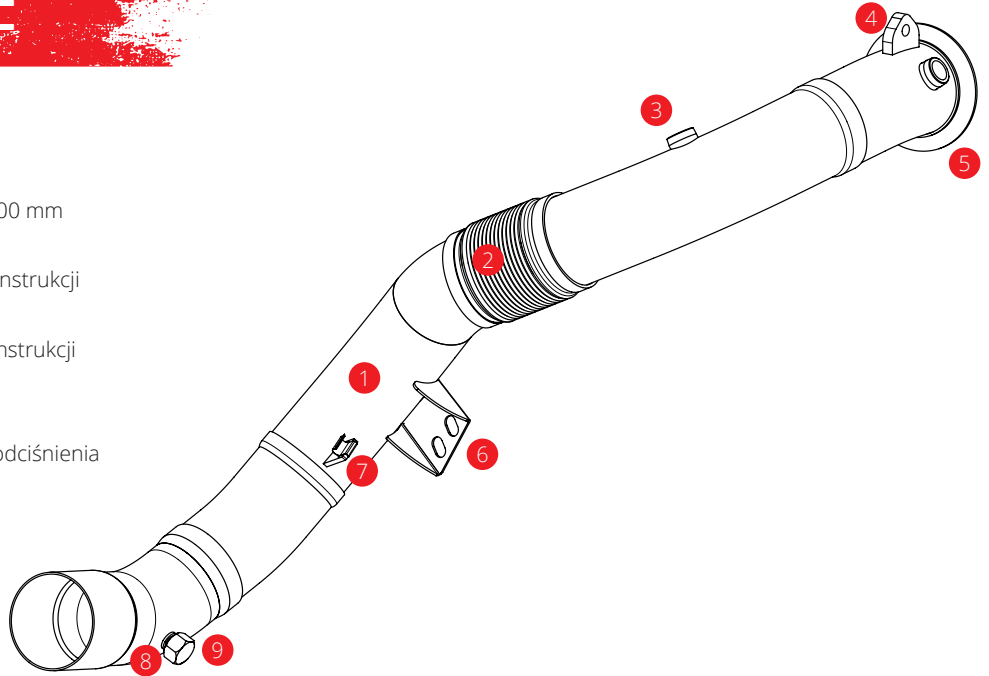
18327856830





SYMBOL: 112126C

- 1 - średnica rury 76 mm
- 2 - złącze elastyczne średnica 77 mm, długość 100 mm
- 3 - x2 - tuleja sondy lambda M18x1,5 mm
- 4 - wzmocnione mocowanie do usztywnienia konstrukcji
- 5 - flansa toczona F96 średnica 76 mm
- 6 - wzmocnione mocowanie do usztywnienia konstrukcji
- 7 - mocowanie do rurki z podciśnieniem
- 8 - tuleja do zamocowania rurki podciśnienia
- 9 - nakrętka sześciokątna do zaślepienia rurki podciśnienia



- 1 - średnica rury wylotowej 80 mm
- 2 - wzmocnione mocowanie do usztywnienia konstrukcji
- 3 - złącze elastyczne średnica 77 mm, długość 100 mm
- 4 - flansa toczona F96 średnica 76 mm
- 5 - x2 - tuleja sondy lambda M18x1,5 mm
- 6 - wzmocnione mocowanie do usztywnienia konstrukcji
- 7 - mocowanie do rurki z podciśnieniem
- 8 - tuleja do zamocowania rurki podciśnienia
- 9 - nakrętka sześciokątna do zaślepienia rurki podciśnienia

