



SYMBOL: EMVPO1

OPIS:

Przepustnica pozwala na wybór pomiędzy trybem cichym i głośnym, dzięki czemu tłumik sprawdzi się zarówno na torze, aby podkreślić dźwięk silnika, jak i na autostradzie podczas dłuższej jazdy.

Tłumik o konstrukcji przelotowej:

Wykonany w całości z polerowanej stali kwasoodpornej T304

Całkowicie spawany, ręcznie wykańczany

Każdy element wykonany w technologii CNC - W pełni produkowany w Polsce

24 miesiące gwarancji

Wnętrze tłumika składa się z:

Rury perforowanej ze stali nierdzewnej

Wełny stalowej nierdzewnej odpornej na temperaturę 1100°C

Ognioodpornej maty szklanej z pełnego włosa

Tłoczonego denka odpornego na pęknięcie

Zestaw zawiera:

tłumik z zaworem

centralka sterująca z dwoma pilotami

okablowanie



Dodatkowe informacje:

Tłumik ze stali kwasoodpornej z przetłoczeniem z wbudowaną przepustnicą

Średnica rury - 63,5 mm

Typ zaworu - Elektryczny

Wysokość x szerokość x długość puszkii tłumika - 100x180x350 mm

